



Årsmøtepapirer til årsmøte 24.2.2026

Saksliste for årsmøtet:

- Godkjenne innkalling til møtet
- Avklare antall stemmeberettigede medlemmer
- Valg av møteleder
- Valg av to personer til å undertegne protokollen
- Årsrapport
- Regnskap
- Innkomne saker
- Budsjett for kommende sesong
- Valg av styremedlemmer, revisor og valgkomite
- Fastsette medlemsavgiften etter forslag fra styret

Årsrapport for Half Ton Class Norway - 2025

Vinteren 2024-2025 har klassen hatt vinterplasser på Grimsøy og det har vært arrangert søndagsseilas hver søndag så lenge været har tillatt. Gjennomgående godt oppmøte og god stemning på aftersail i Ondine med servering av kaffe og vafler etterpå. Man registrerer at vinterseilingene tiltrekker seg flere uten seilerfaring og er et lavterskeltilbud.

Siste helgen i april ble det gjennomført treningssamling fra Grimsøy med 9 båter påmeldt. Lørdag ble det gjennomført 5 korte baneseilaser med fokus på starttrening. På kvelden hygget deltakerne seg med pizza og godt drikke på seiloffet til Martin. Søndag var det distanseseilas i Singlefjorden og treningshelgen ble avsluttet med vafler, kaffe og bildevisning fra søndagens seilas.

3. mai stilte 11 båter til start i egen klasse under Hvaler Rundt i regi av Sarpsborg Seilforening i fint seilvær med følgende på pallplass:

1. plass: King One, 2. plass: Late Bloomers, 3. plass: Cantippa

Helgen 9-11. mai ble NM i ½ ton arrangert av Sarpsborg Seilforening godt hjulpet av Fredrikstad Seilforening med base i det nye bryggeanlegget i Løkkevika. Det var bra vær og bra med vind lørdag og søndag som resulterte i en distanseseilas som scoret 1,5 og 5 baneseilaser hvor den dårligste ble strøket.

Dette resulterte i et godkjent Norgesmesterskap og resultatene ble slik etter gjennomført mesterskap: 1. plass: King One, 2. plass: Cantippa, 3. plass: Late Bloomers

Helgen 13-14. juni deltok 4 ½ ton båter i Færderseilassen fra Oslo via Mefjord til Moss. Beste båt ble King for One Day på 4. plass.

I slutten av juni var 11 båter fra klassen klare når starten gikk for Grundig Hankø Race Week fra 25.06 - 28.06 på Hankø. Det var tidvis mye vind og det ble totalt gjennomført 6 seilaser hvor den dårligste ble strøket. Midnight X var uheldige og brakk masta i 5 seilas.

Slik ble pallplasseringene: 1. plass: King One, 2. plass: Cantippa, 3. plass: Norwegian Steam

Martin og Ellen valgte å bruke deler av ferien på å seile en Wasa ½ ton fra Stockholm til Grimsøy gjennom Gøtakanal for å promotere Half Ton Classics Cupen på Hankø i 2026. Turen ble nøye dokumentert gjennom reisebrev på gruppa vår på Facebook og omtaler på Seilmagasinet, på KNS sine nettsider og i Seilas og med en hyggelig reportasje i DN Magasinet.

Half Ton Classics Cup 2-8.8.25 i Torquay, UK.

Midnight X (X95) ble satt på land i Nieuwpoort i Belgia etter cupen der i 2024 og Martin og Ellen reiste ned for å klargjøre og sjøsette båten og seilte den over kanalen til England og Torquay for å delta på cupen. Resten av mannskapet kom med fly fra Norge. Første dagen ble det ikke noe seiling pga. mye vind mens resten av cupen var det seiling hver dag med mye vind i starten av uka og nesten ingen vind siste dagen. 2 Farr vant cupen og Midnight X var godt representert på festen(e).

Etter cupen seilte Martin med hjelp av et par kompiser båten den lange veien fra Torquay og hjem til Grimsøy på en ukes tid...

I september var 21 båter påmeldt MK Båt Cup i regi av Sarpsborg Seilforening i egen klasse for ½ ton. En fin regatta i greie vindforhold i Singlefjorden. 16 båter fullførte. Antheor var uheldige og brakk masta i skjøten nok en gang. Lite materielle skader og ingen personskader. På lørdagskvelden var det en hyggelig fest på seilerhytta i regi av Sarpsborg Seilforening.

Resultater ble som følger: 1. plass: Rampage, 2. plass: King One, 3. plass: Late Bloomers

Helgen 1-2. november ble det arrangert treningsamling for ½ ton med base på Grimsøy. Lørdag ble det gjennomført 5 korte baneseilaser på østlig vind i Singlefjorden med 14 båter til start. Vilma og Ludde i startbåten hadde god kontroll og håndterte både startrutine og filming av startene. På kvelden var det sosialt med Pizza & øl på seilloftet til MK Båt med visning av dagens bilder og video av startene.

Søndag stilte 9. båter til start i regntung lettvindsseilas som starten på vinterens søndagsseilaser.

Alt i alt en veldig hyggelig helg med masse gode seilopplevelser og sosialt samvær.

Helgen 21-23. november reiste 8 personer fra Half Ton Class Norway ned til Antwerpen for å være med på årsmøtet i Half Ton Class Europe.

Årsmøtet gikk hyggelig for seg og vi fikk presentert Hankø Half Ton Classics Cup 2026 til de fremmøtte. I løpet av helgen var det da påmeldt 34 båter til cupen og det lovet godt.

Litt kast i vinden ble det når klassereglene som gjelder under Half Ton Classics Cup skulle vedtas, men til slutt landet årsmøtet på et akseptabelt regelverk.

Etter årsmøtet gikk turen til Koninklijke Liberty Yacht Club hvor lunsj og godt drikke ble fortært. Senere gikk turen til sentrum av Antwerpen hvor vi hygget oss til sent på kveld.

Søndag, etter en sen frokost og litt vandring gikk turen til flyplassen og returen hjem. Slitne og fornøyde trådde vi ut i regnværet på Gardermoen etter en lang helg.

Onsdag 3.12 ble det arrangert medlemskveld på Grimsøy hvor Raymarine var invitert til å prate om regattafunksjoner på deres instrumentserie. Det ble også lansering av neste års terminliste og mulighet for medlemmer til å stille spørsmål. Bra oppmøte og hyggelig sosialt opplegg med servering av vafler og kaffe.

Lørdag 13. desember ble den årlige Grøtseilassen avholdt. Skippermøte og gløgg i hallen til MK Båt hvor California stod inne til ombygging. Topp stemning med 15 båter til start og 15 som fullførte grøtseilassen i slappe vindforhold. Etter seilas var det grøttest på seilloftet til MK Båt med bilde/videovisning og god julestemning. Premie for beste julepyntede båt gikk til jentene på Blues og Karl på Hugin stakk av med premien for beste nissekostyme.

Fra start på vinterserien i begynnelsen av november har det vært gjennomført søndagsseilas hver søndag frem til jul med bra oppmøte rundt denne aktiviteten...

Singlefjorden 15. februar 2026

Espen Bakkerud

Half Ton Class Norway

ÅRSREGNSKAP

Regnskapsperiode: 01.01.25 - 31.12.2025

Poster:	Inn:	Ut:
Overført fra 2024	(34299,00)	
Sponsorinntekter 2025	0,00	
Medlemskontingent (51) 2025	15300,00	
Inntekter Vipps + Pay Pal Pos	45230,00	
Utfakturert (øvrig drift)	115158,00	
Oppgjør Sail Race System	0,00	
Kostnader HHTCC + NM		
Kostnader vinterplasser + strøm		122366,00
Øvrige kostnader		42447,00
Domene og datakostnader		4454,00
Gebyrer Vipps + Pay Pal Pos		1326,00
Bank (gebyrer)		786,00
Sum:	175688,00	171379,00
Resultat:	4309,00	
Overført til 2026	38608,00	

Innkomne saker:

Det har kommet inn 1 forslag til saker som skal behandles på årsmøtet fra medlemmene.

Sak 1:

Ref. innkalling til årsmøte og tidligere tilsendt versjon av norske regler. Jeg legger til grunn at klassereglene til HTCE (ref. vedlagte nyhetsbrev) blir som beskrevet og oppdaterte publiseres 1 februar 2026.

For norske klasseregler foreslår vi at:

- F.5.1 Fjernes helt (alternativt må A. Object omskrives...)
- F.5.2 Endres til 21 år (som HTCE)

Videre (i forbindelse HTCC) at gyldig kategorisering skal publiseres senest 14 dager før start på lik linje med målebrev. All informasjon skal være offentlig tilgjengelig.

Hvorvidt det bør inn noe om NSFs lisens i klassereglene, bør kvalitetssikres.

Med vennlig hilsen

Espen Kamperhaug

Mob. 9133 2400

Styrets innstilling:

Styret har i forkant av sist årsmøte i Half Ton Class Europe, jobbet for at regel F.5.1 i klassereglene som gjelder under Half Ton Classics Cup skulle omskrives til en mer forståelig tekst, eller aller helst strykes. Vi lyktes ikke med det siste og møtte tildels sterk motstand fra de Irske representantene på årsmøtet slik at årsmøtet landet på en omskrevet versjon av regelen. Det er naturlig at vi rydder opp i regelen i vår Norske utgave av klassereglene og fjerner regelen som er til hinder for enkelte båter.

Vedrørende regel. F.5.2 så har HTCE vedtatt en heving av alder fra 18 til 21 år og det er naturlig at vi i Norge tilpasser regelen tilsvarende.

Konklusjon:

Styret støtter forslaget om at regel F.5.1 fjernes i Norsk utgave av klassereglene og at regel F.5.2 omskrives til 21 år.

BUDSJETT FOR 2026

Styret har ikke utarbeidet noe budsjettforslag for 2026 da klubben har få faste inntekter og utgifter å budsjettere med. Alle kostnader søkes å dekkes inn av medlemskontingenter og påmeldingsavgift/deltakeravgift på det vi arrangerer. Styret mener å ha god kontroll på utgiftene balansert opp mot inntektene og har som mål å føre en sunn klubbøkonomi.

Vedrørende Hankø Half Ton Classics Cup fra 1-7. august 2026 som er et stort arrangement, så jobber vi her med samme utgangspunkt og det er at utgiftene skal speiles mot inntektene.

Kostnaden for å ha KNS som teknisk arrangør beløper seg til rundt kr. 300-350.000,-.

Dette beløpet vil bli dekket inn av påmeldingsavgiften for deltagende båter.

Styret jobber med å hank inn sponsorer til arrangementet og håper med det å dekke inn utgifter til det sosiale aspektet rundt arrangementet og kanskje også noe støtte til transportkostnadene for utenlandske båter osv. Her har vi pr. dags dato fått inn Selden som tittelsponsor og Maritim som sølvpartner.

Styret vil ikke påføre arrangementet kostnader uten at disse er dekket inn.

VALG

Styret har i 2025 bestått av følgende medlemmer:

Espen Bakkerud, leder
Martin Kamperhaug, nestleder
Per Christian Kjølberg
Hans Petter Jensen
Stian Tønnesen
Henrik Smith
Stig Førland

Mia Tønnesen (vara)

Klubben har ikke fått noen til å sitte i valgkomite og styret fremmer derfor følgende forslag til nytt styre:

Espen Bakkerud, leder (1 år)
Petter Haglund (2 år)
Hans Petter Jensen (2 år)
Henrik Smith (2 år)

Per Christian Kjølberg (1 år)
Stian Tønnesen (1 år)
Stig Førland (1 år)

Vara til styret: Mia Tønnesen (1 år)

Styret oppfordrer årsmøtet til å komme opp med 2 kandidater til valgkomite og 1 kandidat som klubbens revisor. Alle for en 1 års periode.

Om ingen melder seg frivillig bes det om at Årsmøtet slutter seg til at styret forsøker å finne kandidater til disse posisjonene.

FASTSETTE MEDLEMSAVGIFT

Styret foreslår at medlemsavgiften for 2027 fastsettes til kr. 375,-, dette for at kontigenten kan kreves inn i begynnelsen av året.

Vedtekter for Half Ton Class Norway

Sist oppdatert: Mars 2023

Foreningen er opptatt som klasseklubb under Norges Seilforbund.

Norges idrettsforbunds lovverk står over egne vedtekter.

Formål

Foreningens formål er å organisere trening og regattaseiling med båttypen 1/2 ton i Norge. Half Ton Class Norway er en godkjent klasseklubb under Norges Seilforbund som skal fremme 1/2 ton seiling i Norge. Aktivitetene skal bidra til at 1/2 ton seiling gjennomføres på en sikker, attraktiv og sportslig måte.

Organisasjonsform

Foreningen er en frittstående selveiende juridisk enhet med medlemmer. At den er selveiende innebærer at ingen, verken medlemmer eller andre, har krav på foreningens formue eller eiendeler, eller er ansvarlig for gjeld eller andre forpliktelser.

Medlemskap

Alle som er interessert i 1/2 ton seiling kan være medlem av Half Ton Class Norway. Medlemskapet er personlig og kan ikke overdras til andre. Medlemsavgiften fastsettes av årsmøtet hvert år.

Alle medlemmer har rett til å delta på årsmøte og er valgbare til tillitsverv i foreningen og har stemmerett om de har fylt 15 år. Medlemmer som skylder kontingent for mer enn ett år, har ikke stemmerett eller andre rettigheter, og styret kan stryke dem som medlem av foreningen.

Medlemmene plikter å forholde seg til vedtak som er fattet av årsmøte.

Årsmøte

Styret er pliktig til å innkalle alle medlemmer til årsmøte en gang i året og senest innen utgangen av mars måned, påfølgende år. Alle betalende medlemmer av Half Ton Class Norway har møte og stemmerett på årsmøtet om de har fylt 15 år.

Årsmøtet er Half Ton Class Norway's høyeste beslutningsorgan og er vedtaksfør med det antall stemmeberettigede medlemmer som møter. Alle medlemmer har en stemme. Med mindre annet er bestemt, skal et vedtak, for å være gyldig, være truffet med alminnelig flertall av de avgitte stemmene. Stemmelikhet avgjøres ved loddtrekning.

Innkalling til årsmøte skal skje med minst 4 ukers varsel. Ved innkallingen skal dagsorden foreligge. Frist for innsending av saker til behandling er senest to uker før årsmøtet. Fullstendig saksliste må være tilgjengelig for medlemmene senest en uke før årsmøtet.

Årsmøtet kan ikke behandle forslag som ikke er oppført på sakslisten, med mindre 3/4 av de fremmøtte krever det.

Saksliste for årsmøtet:

- Godkjenne innkalling til møtet

- Avklare antall stemmeberettigede medlemmer
- Valg av møteleder
- Valg av to personer til å undertegne protokollen
- Gjennomgang av årsrapport
- Regnskap
- Innkomne saker
- Budsjet for kommende sesong
- Valg av nytt styre
- Valg av leder og nestleder blant valgte styremedlemmer
- Valg av 2 medlemmer til valgkomite og revisor
- Fastsette medlemsavgiften etter forslag fra styret

Vedtekter kan endres av ordinært årsmøte med 2/3 flertall.

Ekstraordinært årsmøte

Ekstraordinært årsmøte blir avholdt når styret bestemmer det, eller minst 1/3 av medlemmene krever det.

Innkalling skjer på samme måte som for ordinære årsmøter, med minst 14 dagers varsel.

Ekstraordinært årsmøte kan bare behandle og ta avgjørelse i de sakene som er kunngjort i innkallingen.

Styret

Styret skal bestå av 4 - 8 personer, og hvert medlem kan inneha flere verv.

For å kunne velges som styremedlem må man være medlem av Half Ton Class Norway.

Styremedlemmer velges for to år av gangen.

Roller og forhold:

- Leder
- Nestleder

Øvrige roller ved behov (fordeles internt i styret):

- Økonomiansvarlig
- Aktivitetsleder
- Teknisk ansvarlig
- Informasjonsansvarlig

Styret er foreningens høyeste myndighet mellom årsmøtene og representerer foreningen utad. Foreningen tegnes av styrets leder og nestleder i fellesskap.

Styret kan vedta eksklusjon av et medlem, i henhold til idrettens regelverk, dersom styret finner at vedkommende skader foreningen eller dens virksomhet.

Det utbetales ikke noen form for honorar av styrets arbeide.

Det skal føres regnskap iht. Norges Idrettsforbunds regler.

Styret skal:

- Stå for den daglige driften av Half Ton Class Norway og skjøtter klubbens økonomi.
- Innkalle og avholde styremøter etter behov.
- Sørge for forsvarlig drift.
- Sørge for en sunn økonomi.

- Sette opp terminliste for Half Ton Class Norway innen utgangen av april.
- oppnevne eventuelle komiteer, utvalg eller personer som skal gjøre spesielle oppgaver, og utarbeide instruks for disse.
- Sørge for oppdatert, medlemsregister.
- Kalle inn til medlemsmøter og andre arrangementer i regi av klubben.

Klasseregler og forhold til NSF

- Klassen er åpen for båter bygget under den gamle IOR måleregelen og som målte inn etter ½ ton regelen.
- Båter som skal delta på treninger og regattaer i regi av Half Ton Class Norway skal være medlemmer av Half Ton Class Europe. Dette gjelder ikke båter som stilles til disposisjon for å bygge miljø og verve nye medlemmer.
- Ved respittseiling benytter Half Ton Class Norway de til enhver tid gjeldene klasseregler for Half Ton Class Europe med norske endringer. Ved uenighet om tolkningen av klassereglene, skal Half Ton Class Norway rådføre seg med Half Ton Class Europe, som behandler saken i henhold til sine klasseregler.
- Half Ton Class Norway skal sammen med valgt arrangør (seilforening), søke om Norgesmesterskap innen gjeldene frister og regler, gitt av NSF.
- Half Ton Class Norway skal hjelpe arrangerende forening med å sørge for at det finnes en måler tilstede ved nasjonale og internasjonale mesterskap i Norge.
- Half Ton Class Norway skal forholde seg til NSF's til enhver tid gjeldende bestemmelser for klasseklubber.

Oppløsning

Oppløsning av Half Ton Class Norway krever 2/3 flertall ved ordinært årsmøte.

Ved oppløsning overføres foreningens aktiva til Norges Seilforbund, til fremme av Norsk seilsport.